

14.41x20.13	1	עמוד 58	ידיעות ראשון - כותרת	20/03/2015	47037222-7
11099טון בית חולי - 20160					



ישיבת הוועדה. 11 ילדים מגיעים מדי יום למיון | צילום: עידן גרוס



שומרים על הילדים

בשנה האחרונה נהרגו ארבעה ילדים בראשון לציון בתאונות דרכים, טביעה וחנק • ועדת היגוי שהוקמה, מבקשת להפחית הישנות מקרים טראגיים שכאלה

אביגיל קדם

מקום בו הם מבלים את זמנם, ולכן יש לתת את הרעת לסיכונים הקיימים ולהיערך מראש בהתאם לגיל ולהתפתחות הילד.

מניסיון שהצטבר בעולם ובמחקרים עולה, כי כ־95 אחוז מהתאונות ניתנות למניעה באמצעות אימוץ הרגלי בטיחות כחלק מאורח החיים, והפיכת הסביבה לבטוחה. אחד הנושאים שהחלט לשים עליהם דגש השנה, היה רכיבה מסוכנת של ילדים על אופניים חשמליים. "מדובר בתופעה מסוכנת, המסכנת את ילדינו הרוכבים בכבישים ומסכנת את הולכי הרגל", אמר מושיב, שיום הצעה לתיקון בחוק העזר 'שמירת הסדר והניקיון', וביקש להוסיף איסור כניסה עם אופניים חשמליים לגנים הציבוריים.

בראשון לציון נהרגו בשנה החולפת ארבע ילדים מתאונות דרכים, טביעה בכריכה פרטית וחנק. במרבית המקרים, שהו הילדים עם ההורים. הממוצע של פניות למיון לשנת 2010-2011 עמד על 4,090 פניות בשנה. כלומר, מדי יום מגיעים למיון כ־11 ילדים מראשון לציון. מושיב הוסיף ואמר כי העייה, באמצעות כתי הספר והגנים, פועלת להעלות את מודעותם של ההורים לנושאי בטיחות ילדים.

על פי ההערכות, בכל שנה נפגעים כ־4,000 ילדים בראשון לציון. נתון מדאיג זה הוצג בוועדת ההיגוי הראשונה לשנת 2015 של תוכנית 'בטרם', שהתכנסה השבוע בעירייה. תוכנית 'בטרם' ראשון לציון הינה חלק מברית ערים, שהרתה על דגלה לקדם את בטיחות הילדים בתחומה. בוועדה השתתפו מנהל מיון ילדים בבית החולים וולפסון, פרופ' דלאל, והאחות האחראית במיון, אילונה ברנץ. כמו כן השתתפו יו"ר ועדת ההורים העירוני אבי צרף, מנכ"לית ארגון 'בטרם' אורלי סילבינגר, חבר המועצה ומחזיק תיק התחבורה ישראל מוטעי, ונציגים נוספים מהמטרה ומקופות החולים בעיר. ראש העירייה רב צור, בירך על פעילות התורכנית והרגיש את חשיבות שיתוף הפעולה בין כל הגורמים במטרה למנוע היפגעות ילדים. מנכ"לית 'בטרם' פתחה את המפגש ואמרה כי ראשון לציון היא אחת מהרשויות המובילות בתחום בטיחות ילדים בתחומן.

המשנה לראש העירייה איל מושיב, שמורכב את התוכנית בעיר, אמר כי היפגעות של ילדים ובני נוער עלולה להתרחש בכל

